

CN 1/2008



OFFIZIELLES ORGAN DES
SWISS BRITISH MOTORCYCLE CLUB

HERBSTAUSFLUG 2007 **CHAIRMAN'S LETTER** **RACE DAY 2007**
PROTOKOLL GV 2007 **CLUB BOX** **TERMINE** **EINLADUNG** **GENERAL-**
VERSAMMLUNG 08 **VEZIO 2007** **PÄSSERÄLLY 2007** **CARTOON**

POWERLOOK.CH
WEB & GRAPHIC DESIGN

Tel. 0041 161 307 55 55 • Fax 0041 161 307 55 57 • info@powerlook.ch • www.powerlook.ch

Kawasaki

Verkauf, Reparaturen, Service
und Motorradvermietung

Moto-Center Katzensee

Mühlackerstrasse 100
8048 Zürich, Tel. 044 371 10 50

TRIUMPH

HERZLICHEN DANK UNSEREN INSERENTEN
FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG

GEMPERLI Motos



Mech. Werkstatt
4623 Neuendorf

Peter Gemperli
Tel. 062 398 23 01



Nichtraucher-
Saal!!!



HOTEL ST. JOSEPH
GÄNSBRUNNEN

ZENTRUM ZUM MÜHLEHOF
GÄNSBRUNNEN



Familie Prisca und Stefan Favetto
Hotel St. Joseph und Zentrum zum Mühlehof
4716 Gänsbrunnen

Telefon 032 639 13 01 Fax 032 639 10 09
info@hotelstjoseph.ch www.hotelstjoseph.ch

CN 1/2008

INHALT

EDITORIAL	1
MARKT	2
CHAIRMAN'S LETTER	3
ANMELDUNG KLAUSENHÖGG	3
IMPRESSUM	4
HERBSTAUSFLUG 2007	5
RACE DAY 07	7
EINLADUNG GV	9
PROTOKOLL GV 07	10
VEZIO 07	12
CLUBBOX	15
ANMELDUNG	16
TERMINE	17
PÄSSERALLY 07	18
CARTOON	20

TITELBILD



Der Gotthard

Immer wieder eindrücklicher Höhepunkt auf dem Weg nach Vezio – oder zurück...



Editorial

Liebe Leser

1 CN im 2007 -- magere Leistung – stimmt, aber mehr lag bei mir letztes Jahr einfach nicht drin, sorry! Vielleicht erinnert Ihr Euch noch an mein Editorial vom letzten CN, das mit dem Hinterpneu, der keinen Grip mehr hatte? Diesen Typ bin ich noch ein ganzes Stück gefahren; doch jetzt ist ein neuer aufgezoogen, Neue Marke, neues Profil mit weicher Mischung....

Ich habe meinen Job gewechselt – nach 30 Jahren in der Grafischen Industrie hat es nun einen totalen Spurwechsel gegeben – in die Versicherungswelt. Wenn etwas anderes, dann ganz was anderes – und auf dieser Strasse hat es keine 80er Beschränkung, nein hier ist wieder Vollgas erlaubt....!!!!

Mit Vollgas auch ins neue Clubjahr, am 29./30. März ist Start mit dem OTM in Fribourg, dann ist im Mai die Generalversammlung, im Juni Vezio und Lüderalp, die Pässerrally im August und zum Schluss noch die Herbstausfahrt. Der CN-Event auf dem Anneau du Rhin findet diesmal nicht statt, wenn jemand trotzdem nicht auf das Kreisfahren verzichten möchte, bitte direkt bei Jaques Cornu anmelden: www.cornu-moto.ch.

Die Pässerrally war letztes Jahr gut besucht und es hat sich gelohnt, die 2007er Ausgabe war sensationell und für 2008 sind für alle unsere Anlässe super Wetter, tolle Strecken und Top Stimmung bestellt, also los, mit Vollgas in die neue Saison, doch vergesst nicht: Safety first.

Ich wünsche Euch viel Spass beim Lesen des CN1/2008 und freue mich auf Euch bei einem Anlass – und, ah ja, für Versicherungsbelange aller Art:

Axa Winterthur, Roland Weber, Tel. 061 726 85 89 (das musste jetzt noch sein) Bis bald.

Euer Rolli W.

MARKT

ZU VERKAUFEN



triumph bonnevilleT100

schwarz u. weiss, spezialumbau. zb. flacher chromlenker, solositz, kurze chromschutzbleche, spez. auspuff mit supersound, die meisten kleinteile verchromt, usw., km NUR 1'500, modell 05.04, neu- preis 16'800.-, VB 10'000.-

Daniela Hauser daniela@fingerprints.ch

Gentleman, start your Engines...

TRIUMPH

T-Days

3. bis 5. April 2008

Presented by
Triumph-City E. Uhlmann AG
 3251 Grossaffoltern
 032 389 20 45
www.triumph-city.ch / <http://www.triumph-city.ch>

REPARATUREN

ERSATZTEILE

RESTAURATIONEN

SERVICE

KURBELWELLEN

DYNAMISCH

AUSWUCHTEN

MECHANISCHE

WERKSTÄTTE

CME PETER STEBLER
 WORTON TRIUMPH
 BSA AJS MATCHLESS
 GREILINGERSTR. 23
 4208 NUNNINGEN
 TEL 061 791 08 06

Graphic Design: Freddy Häner, SGD

LIEBE SBMC-LER



Saisonstart 08 im Februar, sonnig, schön, 18°C, Piste kalt aber gut – so tönt nicht der Ski- sondern der Töffbericht für Februar/März.

OK, die Pässe sind noch zu denn oben hat es noch Schnee und da müssen wir uns schon noch etwas gedulden, aber das ist auch gut so; wäre ja noch schöner wens beim Töfffahren gleich zugehen würde wie bei den Lebensmitteln. Da

gibs es ja heutpraktische kaine Saisonware mehr, Erdbeeren, Orangen, Trauben sowie sämtliches Gemüse gibt's das ganze Jahr über zu kaufen. Selbst Wild ist nicht saisongebunden, dank dem Tiefkühler!

Gott sei dank ist es mit dem Töfffahren bei uns noch nicht ganz soweit – es gibt zwar die ganz harten Jungs (und Mädchen) mit den Heizgriffen und Sattelwärmern, der Rheumunterwäsche und den geheizten Füsslingen, aber mal ehrlich: das muss ja nicht sein!

Saison hat auch seine Reize; man kann sich unter anderem auf etwas freuen – auf die SBMC-Saison zum Beispiel – und das geht schon bald los:

1. Punkt ist dar OTM in Fribourg, wo wir in unserer Beiz wieder unsere bekannten und beliebten Speed-Würschtli verkaufen werden. Da hoffen wir natürlich wieder auf einen riesigen Ansturm.

2. Punkt unsere diesjährige GV am 18. Mai, Näheres findet Ihr in diesem Heft

Und dann geht es in unserem Clubjahr wie gewohnt mit Veizio, Lüderenalp, Pässeralp, Herbstaustflug und Chlausenhöck weiter. Die Saison wird also wieder eng.

Ich freue mich auf die Töffzeit 2008, auf das Saisongemüse, auf die Saisonfrüchte und auf Euch; bei unseren Anlässen, bevor wieder der Winter kommt.

Und noch etwas: der Grip auf der Strasse ist in der Sommersaison auch besser als im Winter. Trotzdrin: "Take care" wie der Franzose sagt...

Euer Präsi Franz

**NICHT VERGESSEN!
KLAUSEN-HÖCK
5.12.2008**

ANMELDUNG AN

HASE
033 223 17 70

THE BRITISH WAY OF RIDING



RYKER
ZWEIRADCENTER

**3713 Reichenbach
Phone 033 676 24 48
Fax 033 676 15 74**

IMPRESSUM

SBMC-VORSTAND

Präsident Franz Stotzer
 Solothurnstrasse 31
 3294 Büren an der Aare
 Tel. 032 351 33 45
 079 439 71 00
 Fax 032 351 48 04
 franz@stotzer.com

Vize-Präsident Roland Weber
 Im Rosengarten 17
 4106 Therwil
 Tel. 061 721 67 93 P
 Tel. 061 726 85 89 G
 roland.weber@axa-winterthur.ch.ch

Kassier Rainer Herr
 Birmensdorferstrasse 337
 8055 Zürich
 Tel. 043 960 23 70 P
 Fax 043 960 23 71 P
 Tel. 044 465 34 32 G
 rainer@herr.com
 PC-Kto. 80-34771-3

Sekretär Werner Boll
 Haldenstrasse 80
 8400 Winterthur
 Tel. 052 202 32 26
 Mobile 079 688 42 02
 werner.boll@bluewin.ch

Club-News Walter Studer
 Gelterkinderstrasse 31
 4450 Sissach
 Tel. 079 796 60 23
 Tel. 061 311 50 87
 waddy11@bluewin.ch

CN

CN-Redaktionsadresse
Redaktion SBMC
 Roland Weber
 Im Rosengarten 17
 4106 Therwil
 Tel. 061 726 85 89
 roland.weber@axa-winterthur.ch.ch

Satz und Druck
 PowerGroup.ch AG
 Thannerstrasse 36
 4054 Basel
 www.powergroup.ch

Auflage 800 Ex.

Erscheint 3 x jährlich

WEB-SITE

www.british-bikes.ch
Werner Boll
 werner.boll@bluewin.ch

WHERE TO MEET

REGIONAL-STÄMME

Berner Oberland
 jeden 2. Mittwoch des Monats
 Rest. Rebleuten, Oberhofen

Stammvater Jürg Gerber
 Länggasse 104, 3600 Thun
 Tel. 033 223 17 70

Seeland Region
 jeden 1. Freitag des Monats
 Rest. Traube, Grossaffoltern

Stammvater Franz Stotzer
 Solothurnstr. 31, 3294 Büren a.A.
 Tel. 032 351 33 45

Zentralschweiz
 jeden 1. Mittwoch des Monats
 Rest. Schornen, am Morgarten
 Oberägeri/Sattel

Stammvater Chrigel Zürrer
 Mühlestr. 14, Postfach 542
 8840 Einsiedeln
 Tel. 055 412 76 29

Regio Basiliensis
 jeden 1. Mittwoch des Monats
 Restaurant Drehscheibe
 4132 MuttENZ

Stammvater Patrick Rinderknecht
 Pappelstr. 8, 4123 Allschwil
 Tel. 061 482 21 78

Olten u. Umgebung
 Vakant

Stammvater
 Vakant

Zürich/Ostschweiz
 jeden letzten Freitag d. Monats
 Restaurant Kreuzstrasse
 Neue Winterthurerstrasse 15
 8303 Baltenswil

Stammvater Rainer Herr
 Birmensdorferstrasse 337
 8055 Zürich
 Tel. 043 960 23 70 P

Aargau
 jeden 3. Do. des Monats
 Restaurant Bären,
 5224 Unterbözberg

Stammvater Lukas Handschin
 Badstrasse 18b
 5400 Ennetbaden
 Tel. 056 221 28 12 P

Per la Svizzera Italiana:
Romeo Minini
 6938 Vezio, Tel. 091 609 15 94
 Treffpunkt jeden Mittwoch-
 abend in der Dorf Beiz Titi-Bar

Pour la Suisse Romande:
Christophe Parel
 Parc 6
 2300 La Chaux-de-Fonds
 Tél./Fax 032 913 52 65

MUTATIONEN

NEUE MITGLIEDER

Siegenthaler Olivier

Place de la Gare 13
 2502 Biel

**ZWEIRADCENTER
 TOGGENBURG**

TRIUMPH®

Alle Modelle am Lager
 Probefahrten
 Super-Eintauschofferten
NEU: Racing Café/Bar

Marcel Büchler
 9604 Lütisburg
 Telefon 071 931 38 88
 Fax 071 931 43 30

**ZWEIRADCENTER
 TOGGENBURG**

**ADRESS-
 ÄNDERUNGEN
 BITTE AN
 RAINER HERR
 MELDEN!**

rainer@herr.com

HERBSTAUSFLUG 2007

BY ROLLI W.



Kleine Baselbieter Rundfahrt war wieder einmal als Destination für unsere letztjährige Herbstausfahrt ausersehen. Perfekt organisiert, wie wir es von Walti Studer gewohnt sind!

Noch leicht frisch am Morgen aber mit der Gewissheit, dass man das Regenkombi nicht brauchen wird, steigt es sich doch gleich befreiter auf den «Chlapf» und fährt Richtung Bubendorf, ein paar Kilometer von Liestal, der Hauptstadt des Kantons Baselland.

Zwischen 25 und 30 Maschinen standen auf dem Parkplatz des Restaurants Bad Bubendorf und das ist immer eine Freude, wenn sich die SBMCler in so grosser Zahl in den Nordwestschweizer Zipfel Aufraffen.

Nach herzlicher Begrüssung fuhren wir pünktlich Richtung Bubendorf los. Über

Schleichwege, Nebenstrassen und sonstigen Pfaden machten wir das Baselbiet unsicher und genossen eine wirklich schöne Herbsttour. Da der Walti auch gar nicht dem Zufall oder sonstigen unvorhersehbaren Umständen überlasst, wie etwa das Verlieren von Clubmitgliedern unterwegs, oder das Dazwischendrängen von andern Verkehrsteilnehmern in unsere Kolonne, fassten George und ich den Job, jeweils an den Kreuzungen den Verkehr auglkzuhalten und dann wieder nach vorne aufzuschliessen, so dass wir ziemlich zügig und geschlossen dem Mittagessen in Sissach entgegen fahren

konnten. Einmal mussten wir doch einen Stop einlegen, weil trotz unserem Gebahren wie Schäferhunde, zwei unserer Schäfchen vermisst wurden, das eine hat und dann wieder eingeholt (für Hans' Matchless war es doch ein wenig zu zügig) und Hennes Tiger Trail hat wegen einem Kupplungsproblem den Ausflug in die freie Wildbahn abgebrochen und vorzeitig den Heimweg angetreten. (Pötz Haija Safari!).

Um den endgültigen Überblick über unsere Herde zu behalten machte ich ab da den Schlussund, äh, das Schlusslicht.

Hat aber nicht funktioniert, das sich die letzten fünf Schafe (inkl. Hund) an einer Abzweigung irreführen liessen und den Anschluss verpassten. Trotzdem kein Unglück – denn neuester Technik sei Dank – konnten wir doch unserem Leithammel, sorry, Organisator per Mobiltelefon mitteilen, das wir direkt ins Restaurant fahren und dafür einen Apéro nehmen, bis der Rest eintrifft.

So konnten wir also gemütlich in der Gartenbeiz des Rest. Alpbad die warme Herbstsonne geniessen und uns schon mal mental auf das Mittagessen vorbereiten und uns am Eintreffen der englischen Maschinen mit ihrem immer wieder faszinierendem Sound freuen.





Nachdem alle Ihre Bikes vor dem Kuhstall parkiert hatten und uns der Hase seine neue «Helmvisirreinigungsanlage» (Bild oben rechts) vorgeführt hatte, nahmen wir nun vollzählig die Gartenbeiz in Beschlag.

Das Essen war ausgezeichnet, ebenso der Service und die Freundlichkeit; ich kann das Rest, Alpbad nur empfehlen, perfekt für einen Stop auf einer Baselbieter Tour.

Nach Kaffee, Dessert und der obligaten Ansprache unseres Präsis, war dann der individuelle Abflug, resp. Heimfahrt angesagt und unsere Herde löste sich wieder in lauter Individualschafe auf.

Wir von der Baslerfraktion hatten ja nur einen kurzen Heimweg, also was lag näher, als noch eine oder zwei Zusatz-

schlaufen einzubauen und diesen perfekten Tag mit ein paar Kilometern durch die prächtige Herbstlandschaft zu krönen.

Unserem Wachtmeister Studer herzlichen Dank für einen wunderschönen Herbstausflug mit herrlichem Wetter.



RACE-DAY 07

BY MAC RECHER



Eigentlich wollte ich dieses Jahr gar nicht am CN-Event teilnehmen, denn der Schock, als ich im letzten Jahr mit einem spektakulären Hightsider Rolli's Kawasaki GPX, genannt 10 Downing Street, kaltverformte und mir den Mittelfinger aushängte, sass mir noch in den Knochen.

Doch dann kam die Anfrage, ob ich für Franz Stotzer einspringen wolle (noch mal vielen Dank Präsi Franz!), der den Teilnahmebetrag schon bezahlt hatte, aber kurzfristig verhindert war. Keine Frage, eine solche Gelegenheit wollte ich mir nicht entgehen lassen und deshalb brachte ich Busy Bee in Form und traf den Rest der SBMC Teilnehmer an der KVA in Basel.

Nach kurzer Fahrt und dem obligaten Gipfelhalt auf der Autobahnraststätte treffen wir auf dem Anneau du Rhin ein. Es folgt die Gruppeneinteilung in die drei Geschwindigkeitskategorien cool, mittel und schnell. Mit meiner alten Lady ist klar, dass ich in die langsamste Gruppe gehe, denn schliesslich will ich nicht das Äusserste von ihr fordern, da sie noch viele Jahre ihren Dienst versehen soll.

Bei der darauf folgenden Lautstärke-messung (Lärm tönt so negativ...) der Bo-

liden bin ich gespannt, ob Dezibel-Devil Björn Uhlmann dieses Jahr wieder dreimal an den Start geht, bis er den «U-100 dB Endtopf» in seiner «MFK-Teile Kiste» findet, doch es klappt bei ihm auf Anhieb. Meine alte Lady erntet beim Dezibel-Messmann ein wohlwollendes Lächeln und er läuft an mir vorbei, ohne dass ich den Gasgriff auch nur berührt hätte. Dann endlich geht es auf die Strecke und ich bin erstaunt, wie sehr die zwei Streckenführungsänderungen im Zuschauerraum und vor der langen Geraden den Fahrfluss stören. Es wurde am ursprünglichen Verlauf herumgepfuscht, um die Geschwindigkeit zu drosseln, doch leider wird durch diese Beschneidung auch der Spassfaktor massiv kleiner. Der Anneau du Rhin war schon vorher ein kleiner Rundkurs mit geringem Vollgaspotential, doch jetzt wähnt man sich beim Fahren beinahe in einer Fus-

sgängerzone und ich bin gespannt, wann die ersten Verkehrsberuhigungsschwellen eingebaut werden. Am Vormittag regnet es während rund zwei Stunden heftig, sodass die Piste frei ist für ein Regentraining, doch es gibt nur wenige Verwegene, welche diese Gelegenheit nutzen. Das Mittagessen ist seit Jahren standardisiert, es gibt Riz Casimir und zum Dessert Früchte und ein Flan. Lieber Jacques Cornu, da könntest du dir wirklich mal was Neues einfallen lassen, denn gerade diejenigen, welche jedes Jahr wiederkommen, können diesen Food langsam nicht mehr sehen.

Frisch gestärkt geht es nach dem Essen auf die Piste, welche mittlerweile abgetrocknet ist und wieder vernünftige Geschwindigkeiten erlaubt. Jedes Mal eindrücklich sind die Starts der französischen Jagdflugzeuge vom benachbarten Militärflughafen. Man beginnt einzig am Sinn der Lärmbeschränkung auf 100 Dezibel auf der Rundstrecke zu zweifeln, wenn man die Düsentriebwerke mit vollem Schub dröhnen hört, sodass die Motorradmotoren dagegen zu verstummen scheinen.

Auch dieses Jahr sind wieder etwa 30 SBMC Teilnehmer dabei, der Rest der total ca. 80 Fahrer setzt sich aus sportlichen Strassenfahrern mit europäischen und ja-



panischen Maschinen oder Freizeitrennfahrern mit eigenem Kleintransporter, Partyzelt und Reifenwärmern zusammen. Ich habe den Eindruck, dass diesmal weniger klassische Engländeröffs anzutreffen sind. Ein besonderes klassisches Bijou ist eine wunderschöne, in british racing green gehaltene und aufs Notwendigste reduzierte Weslake, deren Besitzer auf der Strecke einiges an fahrerischem Können und Furchtlosigkeit demonstriert. Es ist immer wieder verblüffend, wie rassig man mit 70 PS und wenigen Kilogramm auf dem Annau du Rhin unterwegs sein kann. Speziell stolz ist der Weslake-Fahrer auf seinen Elek-



trostarter, eine Sonderanfertigung eines Kollegen. Angetrieben von einem 2,5 kW Winkelschleifermotor hätte man damit wahrscheinlich auch Cornu's Nissan Patrol anwerfen können.

Unfälle gab es nur einen kleinen. Der Fahrer einer Yamaha MT-01 (ja genau, das ist die mit den zwei Kolben in der Grösse von Aschenbechern, mit der man ab Standgas so viel Drehmoment hat, dass man damit Asphaltstücke ausreissen kann beim Beschleunigen) schaltet vor ei-

ner Kurve zurück, schliesst das Gas zu viel und bringt so das Hinterrad zum blockieren, was ihn zu Fall bringt. Die lustige Episode spielt sich danach ab, als Cornu den Schaden, einen gekrümmten Lenker an der MT-01 begutachtet und der gestürzte Fahrer sich erkundigt, ob Cornu nicht einen Ersatzlenker für genau dieses Modell dabei habe...Jacques schmunzelt und erwidert, es gäbe eine viel einfachere Lösung. Gemeinsam biegen wir das linke Lenkerende wieder in Position und der Besitzer kann in der nächsten Runde wieder mitfahren und diesmal gibt er extra viel Zwischengas beim Zurückschalten.

Ach ja, und dann war da noch der Nachwuchs. Zwei ca. 8 und 10 jährige Brüder mit ihrem Vater lehren den Grossen auf der Strecke mit einer 125er Honda das Fürchten. Der Ausspruch von Roli: "Man muss immer aufpassen, dass einem die Kleinen nicht unter den Fussrasten hindurch fahren!" trifft den Nagel auf den Kopf. Schon erstaunlich, wie schnell und sauber die beiden fahren. Ich wurde auf der Geraden von einem der beiden überholt, als ich gerade mit Vollgas und 160 km/h unterwegs war und staunte nicht schlecht. Alles in allem wiederum ein lehrreicher Tag, bei dem der Spass nicht zu kurz kam.



INVITATION ASSEMBLEE GENERALE INVITAZIONE ASSEMBLEA GENERALE EINLADUNG GENERALVERSAMMLUNG

18.5.2008

Restaurant Eintracht
Hintere Gasse 2, 4628 Wolfwil/SO
Tel. 062 926 12 05

1030 Uhr Eintreffen in Wolfwil
1100 Uhr Generalversammlung
1200 Uhr Mittagessen
1330 Uhr Ausfahrt

Traktanden

1. Begrüssung,
Wahl der Stimmzähler
2. Protokoll der GV 2007
3. Traktandenliste
4. Bericht des Präsidenten
5. Rechnung 2007
und Budget 2008
6. Revisorenbericht
7. Mutationen
8. Wahlen
9. Programm 2008
10. Stämme
11. Verschiedenes

Anträge zuhanden der GV sind schriftlich
bis 18. April 2008 zu richten an:

Franz Stotzer
Solothurnstrasse 3
3294 Büren a. Aare

**Ich freue mich auf Euer zahlreiches
Erscheinen!**

Präsi Franz



PROTOKOLL DER 27. GENERALVERSAMMLUNG

Sonntag, den 13. Mai 2007, Restaurant Sonne, Eglisau

1. Begrüssung

Präsident Franz Stotzer eröffnet die Generalversammlung um 12.45 Uhr und begrüsst die Anwesenden, speziell Martin Spinazzè, das älteste Mitglied des Vereins. Als Stimmzähler wird Christian Schär gewählt. Es zirkuliert eine Präsenzliste, in die sich 27 Mitglieder eintragen.

2. Protokoll der GV 2006

Da das Protokoll nicht in den Club News publiziert worden ist, wird es auszugsweise durch den Sekretär Werner Boll verlesen. Das Protokoll liegt zum genaueren Studium auf. Die anwesenden Mitglieder genehmigen das Protokoll ohne Gegenstimmen.

3. Traktandenliste

Die Traktandenliste zur GV 2007 ist zusammen mit der Einladung im CN 1/2007 publiziert worden. Der Präsident fragt nach, ob ein Clubmitglied Änderungsanträge für die Traktandenliste stellen wolle. Es werden keine Änderungsanträge gestellt, und die Traktandenliste wird ohne Gegenstimmen genehmigt.

4. Jahresbericht des Präsidenten

Der SBMC hat letztes Jahr sein 25 + 1-jähriges Bestehen im Hotel Paxmontana in Flüeli-Ranft gefeiert. Anlässlich dieser Feier fand auch die letztjährige GV statt.

Als Highlights des vergangenen Clubjahres erwähnt Franz das Jubiläums-Treffen in Vezio, die feinen Kottelets von Hedy auf der Lüderenalp, die Pässe-Rally ins Wallis und die Herbstausfahrt an den Wäggitalsee.

Die SBMC-Bar an der OTM 2007 war zwar wieder ein ökonomischer Erfolg (Umsatz CHF 15'000.-, Gewinn ca. 6000.-). Leider waren dieses Jahr zu wenig Helfer anwesend. Nur einige wenige SBMC-lerInnen konnten sich aufrufen, unsere ‚Speed-Saucages‘, Bier und Kaffee zu verkaufen. Dies muss nächstes Jahr wieder besser werden. Die Clubmitglieder sollten auch ein bisschen Eigeninitiative zeigen und sich spontan als HelferInnen melden.

Die Anlieferung der Barthecken, Kühlschränke und Tische, sowie der Kaffeemaschine durch die jeweiligen Vermieter würde etwa CHF 1000.- kosten. Wir könnten natürlich auch auf die Organisation einer SBMC-Bar an der OTM verzichten. Die resultierende finanzielle Einbusse könnten wir z.B. kompensieren, indem wir den Mitgliederbeitrag um CHF 20.- erhöhen.

Ein spezieller Dank geht an alle Vereinsmitglieder, die sich im vergangenen SBMC-Jahr engagiert haben.

Enrico Lareida schlägt vor, den Einsatz von Helfern für die OTM-Bar über die Stämme zu koordinieren.

Der Jahresbericht des Präsidenten wird einstimmig angenommen.

5. Rechnung 2006 und Budget 2007

Rainer Herr hat die Erfolgsrechnung 2006 und das Budget 2007 vor der GV an die Mitglieder verteilt und erläutert Erfolgsrechnung und Schlussbilanz. Die Jahresrechnung 2006 schliesst mit einer Vermögenszunahme von CHF 575.- ab. Das Warensortiment aus dem Clubshop ist vollständig abgeschrieben worden (Posten Wertberichtigung 6487.- im Aufwand). Der Verkauf von Aufklebern, Shirts und Mug's wird zukünftig als Gewinn verbucht. Die OTM 2006 hat etwas über 5000.- Gewinn erbracht. Die Rückstellungen (Reserven CHF 10'000.-) für die Jubiläumsfeier wurden nicht vollständig aufgebraucht (Kosten Jubiparty CHF 8000.-). Der Aufwand für Porti und Bank/PC-Spesen hat weiter zugenommen (Ausgaben ca. 2900.-). Das Eigenkapital beträgt nun 26'500.-, dies entspricht in etwa den Jahresausgaben.

Zwei Spender werden erwähnt (H.-R. Eberli und T. Soncini, total Spenden CHF 15.-).

Das Budget 2007 sieht als grosse Posten unter den Einnahmen die Mitgliederbeiträge 12700.-, OTM 6000.- und Inserate CN 2500.- vor, unter Ausgaben finden sich die Clubzeitung mit 11'000.- und Porti/Bank/PC-Spesen 3500.-. Des Weiteren ist vorgesehen, bei Clubanlässen die Kosten mit CHF 10.- pro teilnehmendes Clubmitglied zu subventionieren.

6. Revisorenbericht und Genehmigung von Rechnung 2006 und Budget 2007

Der Revisionsbericht von Revisor Jürg Bohne, der nicht anwesend ist, wird von Franz Stotzer verlesen. Jürg Bohne hat Rechnung und die Belege kontrolliert und für richtig befunden. Er empfiehlt den Anwesenden die Clubrechnung zu genehmigen. Die Rechnung 2006 und das Budget 2007 werden von den Mitgliedern ohne Gegenstimmen gut geheissen.

7. Mutationen

Rainer Herr gibt den Mitgliederbestand anlässlich der heutigen GV mit 264 an. Während des letzten Vereinsjahres hat es 11 Austritte gegeben, welchen 10 Eintritte gegenüberstehen.

Die neuen Mitglieder werden namentlich verlesen und anschliessend ohne Gegenstimmen in den SBMC aufgenommen (separate Liste).

8. Wahlen

Vorstand:	
Präsident:	Franz Stotzer (bisher)
Vizepräsident:	Roland Weber (bisher)
Kassier:	Rainer Herr (bisher)
Sekretär und Webmaster:	Werner Boll (bisher)
CN Redaktor:	Walter Studer (bisher)

Der Vorstand wird in dieser Zusammensetzung einstimmig für ein weiteres Jahr gewählt.

Revisor: Jürg Bohne wird als Revisor für zwei weitere Jahre gewählt.

9. Jahresprogramm 2007

Das Jahresprogramm des SBMC ist im CN 1/2007 publiziert worden.

Beim CN-Event 2007, der wieder auf dem Anneau du Rhin stattfindet, sind noch wenige Plätze frei. Die Kosten betragen pro Teilnehmer/in CHF 220.-. Anmeldung bei Roland Weber.

Die Herbstausfahrt 2007 wird im Aargauer/Basler Jura durchgeführt (Org. Walter Studer, Roland Weber).

Das Jahresprogramm wird ohne Gegenstimme genehmigt.

10. Stämme

Es gibt zum Traktandum Stämme keine Wortmeldungen.

11. Verschiedenes

Käthi Amstutz macht auf die Jungfrau-Stafette 2007 aufmerksam, bei der auch historische Motorräder zum Einsatz kommen.

Franz Stotzer bedankt sich noch bei den Stammvätern für ihre Hilfe und bei Christian Schär für die Organisation der GV 2007, wünscht allen Anwesenden eine gute Heimfahrt und beendet die Generalversammlung um 13:12 Uhr.

Eglisau, den 13. Mai 2007

Der Sekretär: Werner Boll

NICHT VERGESSEN!

**PÄSSE-RALLY
8-10. AUGUST 2008**

ANMELDUNG AN

HASE

033 223 17 70



TRIUMPH



**Ernst Uhlmann AG
3257 Grossaffoltern**

032 389 20 45

VEZIO

BY ROLLI W.



Die letzten Jahre war ich immer mit meiner Kawa in Vezio, weil vorher oder anschliessend noch eine Ferientour angesagt war. Diesmal wollte ich aber mal wieder "British" anreisen, aber es sollte noch schlimmer kommen...

...denn am Freitag als wir fahren wollten regnete es, oder besser gesagt es hagelte fast Katzen! Da ich ja leider bei schlechtem Licht und bei Regen und sonst widerlichen Wetterbedingungen nicht so gut sehe, entschloss ich mich schweren Herzens meinen Kollegen abzusagen. Megge Ermacora wollte das aber nicht akzeptieren und verfrachtete mich kurzerhand ins Boot von Renés Armec-Gespann. Da ich ja schon Gespannerfahrten gesammelt hatte, als Kind bei meinem Vater, und vor ein paar Jahren sogar einmal als Fahrer – Ok – das war nach einem Ausritt in die Wiese bald

abgehakt, sagte ich zu. Eine Stunde später wurde ich dann von meinem Chauffeur abgeholt und in den Seitenwagen verpackt, richtig, verpackt mit Töffkleidern, Regenkombi, Spritzdecke, denn es schifte immer noch in Strömen.

Megge auf seiner triumph Tiger, Rolli G. auf einer BMW GS (Urks) und ich, mit René als Fahrer, in seinem Armec-Gespann – auch eine BMW (Biäch), aber gelaufen ist das Ding, kann man nichts sagen dagegen.

Also auf die Autobahn bis Altdorf (wegen des Regens). Dort war ein Mittagshalt von Nöten, damit wir trockene



Sachen anziehen konnten und uns im Restaurant wieder aufwärmen konnten.

Die Zweite Etappe ging bis zur Autobahntankstelle bei Bellinzona, um zu tanken und das Wasser aus dem Seitenwagen zu schöpfen (Pegelstand 15 cm), jetzt weiss ich auch wiso man dem Ding auch Boot sagt. Das Höchste der Gefühle ist aber eindeutig, wenn man mit so einem Rechtsläufer-Gespann (tief wie ein Rennboot) im Vollschiff einen Sattelschlepper überholt!!! Tauchgang ohne Sauerstoffflaschen ist dagegen etwas für Warmduscher!

Auf dem Monte Generi wurde dann das Wetter besser und in Vezio schien die Sonne, wir waren am Ziel. Ticino – Sonnenstube der Schweiz!

Engländertreffen in Vezio, wer noch nie dabei war, weiss zum Glück nicht, war er verpasst hat. Diejenigen die da waren, sind 99% Wiederholungstäter, denn es ist eigentlich eine unbeschreibliche Stimmung. Live Music, Benzingespräche, Tessinerküche, BBQ, Merlot, Caffe Grappa, interessante Leute, tolle Bikes und nicht



zu vergessen unsere Tessinerfreunde!

Man besichtigt die Motorräder, sitzt mit Freunden zusammen, hört Musik und schon ist es morgens um vier!

ZoZ, Zelt oder Zivilschutzanlage, ein paar Stunden Schlaf und der Samstag hat Dich schon bald überholt. Wenn man das Morgenessen verschlafen hat, steigt man halt mit dem Mittagessen wieder ins Geschehen ein, was soll's!

Ein besonderes High Light ist auch jedesmal die Ausfahrt am Samstag Nachmittag. Diesmal nach Isonne, streng geheime Gegend, wo unter der Woche unsere Spezialeinheiten der Armee trainieren! Auf der Wiese mit Panoramablick wurde der 1. Apéro serviert und dann führte uns der 2. Teil über Ponte Tresa nach Fescoggia (Kuuurvvveeen – René

nimmt alle Kurven im Slide!), wo der 2. Apéro auf uns wartete.

Danach wieder zurück nach Vezio zum Einstimmen auf das Abendprogramm.

Da stehen dann verschiedene Unterhaltungsmöglichkeiten zur Auswahl. Besonders beliebt war letztes Mal den Kollegen aus Wien bei der «Grossen Zerlegung» ihrer Oldies zuzuschauen und sie mit hilfreichen Tipps zu unterstützen und zu unterhalten.

Eine weitere Möglichkeit besteht natürlich in einem 3., 4. und/oder 5. Apéro. Samstagabend ist sonst gleich wie Freitagabend, nur ganz anders, tönt blöd, ist aber so! Es wird auch nicht so spät wie am Abend vorher (ca. 4 Uhr).

Sonntag ist dann wieder der Farwell-Tag, ein bisschen Wehmut, ein kleiner







Hang over, aber ein Wochenende voller Emotionen und Erlebnisse.

Das grosse Ding stand mir aber noch bevor, unsere Heimfahrt nach Basel im Seitenwagen. Unterschied zur Hinfahrt: Kein Regenkombi, trockene Strassen und jede Kurve wird im Slide, quer durchfahren, die Reifen quietschten und die BMW lief wie geschmiert, deutsche Wertarbeit halt. Das Wochenende war wirklich ein Erlebnis. Dank an René für die Fahrt und ein 3faches Cheers an das Vezio-Team – bis im Juni 08!!!

Rolli

**CLUB
BOX**



AUFNÄHER

BESTELLUNG

Ich bestelle Ex. SBMC-Mugs

à **Fr. 9.-/Stk**, exkl. P&P

Ich bestelle Ex. SBMC-Aufnäher

à **Fr. 8.-/Stk**, exkl. P&P

Ich bestelle Ex. SBMC-Aufkleber

à **Fr. 1.-/Stk**, exkl. P&P

Lieferungen an: Name: _____ Adresse: _____
 PLZ/Ort: _____ Unterschrift: _____

Bestellung einsenden an: **SBMC CLUB-BOX**, Rainer Herr, Birmensdorferstrasse 337, 8055 Zürich, Fax 043 960 23 71 oder e-mail: rainer@herr.com
 Lieferung erfolgt per Post mit Rechnung, zahlbar innert 10 Tagen zuzüglich Porto und Verpackung

KLAUSENHÖCK 2008

**Freitag, 5. Dezember 2008 im
Rest. Rebleuten in Oberhofen**

Anmeldungen ab sofort an:

**Jürg Gerber und Theres Räber
Länggasse 104, 3600 Thun
Tel./Fax 033 223 17 70**

GESUCHT**Triumph Tiger Trail**

Gesucht: Jahrgang ca. 82, in gutem
Originalzustand, gelb

Paul Brogli
Landstrasse 83, 4313 Möhlin
Tel. 061 851 16 08 / 079 353 07 16

TRIUMPH

**MEYER - MOTOS INS**

Marxmattenweg 15, 3232 Ins
Tel. 032 313 13 12 Fax 032 313 35 49

www.meyermotos.ch

meyer-motos@gmx.ch

ich will beim SBMC dabei sein!

Jahresbeitrag: Fr. 50.-

Name	Vorname	
Beruf	Geburtsdatum	
Strasse/Nr.	PLZ/Ort	Telefon
Motorradmarke/Typ	Jahrgang	
Datum	Unterschrift	

Ausfüllen, kopieren / ausschneiden, faxen/senden an:

Rainer Herr, Birmensdorferstrasse 337, 8055 Zürich, Fax 043 960 23 71 oder e-mail: rainer@herr.com

DAS SBMC-JAHR AUF EINEN BLICK

29./30.	MÄRZ	OTM FRIBOURG
18.	MAI	GENERALVERSAMMLUNG
13.–15.	JUNI	VEZIO
22.	JUNI	LÜDERENALPTREFFEN
8.–10.	AUGUST	PÄSSE-RALLY
8.–10.	AUGUST	BLACK SHADOWS-TREFFEN BÜRISWILEN
??.	AUGUST	22. OLDTIMER-TREFFEN IN LÜTERS WIL
12.–14.	SEPTEMBER	ACE-DAY (LONDON/BRIGHTON)
13./14.	SEPTEMBER	THUNERSEE-RALLY
28.	SEPTMBER	HERBSTAUSFAHRT
5.	DEZEMBER	CHLAUSENHÖCK
30.	JUNI	REDAKTIONSCHLUSS CN 2/08
30.	OKTOBER	REDAKTIONSCHLUSS CN 3/08

NÜTZLICHE WWW'S ZU DEN ANLÄSSEN:

ACE-CAFE-LONDON.COM – BLACKSHADOW.CH –

BRITISH-BIKES.CH – FAM-AMV.CH

SBMC FOR MORE FUNNY MILES!

PÄSSERALLY 2007

BY ROLLI W.



Pässerally 2007 – Leider konnten ein paar von den Baslern nicht schon am Freitag anrücken, also hiess es am Samstag morgen beizeiten aus den Federn und dann via Luzern und Brünig an den Brienersee, wo wir dan auf dem Parkplatz des Hotel Restaurant Art Chalet Hirschen in Eblingen die «Freitägler» trafen...

Diesmal war meine Bonnie in Schuss, kein Totalabsturz des elektrischen Systems wenn ich das Licht einschaltete, alles funktionierte bestens und ich hoffte, dass es auch so bleiben würde.

Bis nach Eblingen war das Wetter et was durchzogen, Niesel, Nebel und zum Teil nasse Strassen. Nach dem Eintreffen, der Begrüssung und dem Deponieren des Gepäcks im Hotel, konnte es losgehen.

Brienz, Meiringen, Innertkirchen und dann über die Grimsel ins Wallis. Herrlich, wie wir am Morgen über die Pässe flitzen konnten und die Sonne lachte noch dazu, was will man mehr.

Über den Nufenen und dann runter nach Airolo; der Nufenen fasziniert mich immer wieder, hat doch die Südseite einen richtig italienischen Einschlag – auch die Landschaft. In Airolo dann scharf links und was das heisst, sollte jeder Töfffahrer wissen und kennen: die Tremola!

Für mich ist das immer eine kleine Zeitreise und es erinnert mich daran, als ich mit meinen Eltern anfangs der 60iger

Jahre mit dem Condor-Gespänn nach Ascona auf den Campingplatz in die Sommerferien fuhr. Keine Schnellstrasse, kein Tunnel, alles musste über die alte Passstrasse. Sie holpert noch genau gleich wie vor 50 Jahren.

Zurück ins Jahr 2007, kurze Rast auf der Passhöhe beim See bis wieder alle zusammen waren und dann weiter Richtung Hospental, Andermatt und Göschenen und von dort ins Göschenertal. Hinten beim See war dann Mittagshalt und gemütliches «Sünnelen» auf der Restaurantterrasse.

Gestärkt und erholt führte uns dann die Strasse wieder zurück über Göschenen, nach Wassen und dann war der Sustenpass angesagt. Bei einem Baustellen-Rotlich nutzten der Studer Walti und ich die Gelegenheit unsere Maschinen zu tauschen; Bonnie gegen Thunderbird Sport, ähnliche Charakteren, mit 24 Jahren technischem Unterschied – aber ich fühlte mich auf dem neueren Hobel sofort wohl und Walti kannte meine alte Lady ja von früher.

Beim Abzweiger zur Engstlenalp gab's nochmal einen kurzen Stop und ein paar von uns fuhren noch kurz runter nach Innertkirchen um zu tanken, so auch Wal-





ti mit meiner Bonnie. Als er wieder zurück war wunderte er sich noch wo die anderen «Tanker» blieben, meine Bonnie würde ja nicht schlecht laufen, aber er sei eigentlich fast nie über 80 gefahren. Die grossen Augen bekam er dann als ich ihm erklärte, was das «mph» auf meinem Tacho bedeutet.

Als alle wieder beisammen waren, ging's rauf auf die Engstlenalp wo dann der Zvierihalt fällig war. Der Vorteil von Sackgassen ist, dass man die Strecke nochmals fahren darf, einfach in die entgegengesetzte Richtung; macht aber nur Spass, wenn die Strecke es auch wert ist. Also zurück nach Innertkirchen, Meiringen, Brienz bis Ebligen ins Hotel.

Duschen, Umziehen, Apéro und – was dann der Beizer zum Abendessen auf-tischte war der absolute Überhammer, und das ist jetzt nicht ironisch gemeint – das z Nacht war einfach sensationell. Der Wein auch erste Wahl und unsere Stimmung stand dem in nichts nach. Was sich dann in einen richtigen «Witzeabend» auswuchs. Ich habe noch selten an einem SBMC-Anlass so gelacht wie an diesem Abend! Es war einfach perfekt.

Der nächste Morgen: Sonnenaufgang

über dem See kündigte nochmals einen Super Tag an, der uns nach dem Morgenessen über den Brünig, Glaubenbühlentpass, den Glaubenberg und nach einem weiteren Tankstopp in Sarnen ins Melchtal führte, wo wir am Hotel Pax Montana vorbeifuhren, bevor wir zum letzten gemeinsamen Halt, zum Mittagessen in Melchtal stoppten.



Danach hiess es Abschied nehmen, unsere Wege trennten sich wieder, typisch SBMC – in alle Teile der Schweiz.

Wir Basler beschlossen über Luzern zu fahren und dann via Hochdorf, Beinwilgen Olten. Aber es wäre zu schön gewesen, die ganze Tour ohne Zwischenfall über die Strecke zu bringen. Er hat dann doch noch zugeschlagen, Lucas, nein nicht der Lokomotivführer aus der Geschichte mit Jim Knopf – Lucas, Prince of Darkness – jener Lucas der die Dunkelheit erfunden hat und die elektrischen Pannen bei Englischen Fahrzeugen, ganz besonders bei den Töffs.

Es ging also nicht ab, ohne dass wir noch die Zündkerzen checkten, die Zündspulen auswechselten, die Vergaser reinigten und alles versuchten die Ursache für das immer wiederkehrende Absterben meiner Bonnie herauszufinden. Wir haben es dann doch noch geschafft und sind sicher nach Hause gekommen.

Zum Schluss muss ich noch eines loswerden:

Lieber Hase, liebe Theres, es war eine der besten Pässerallies, die ich mitgemacht habe und ich freuen mich schon auf die Ausgabe 08 – Merci!

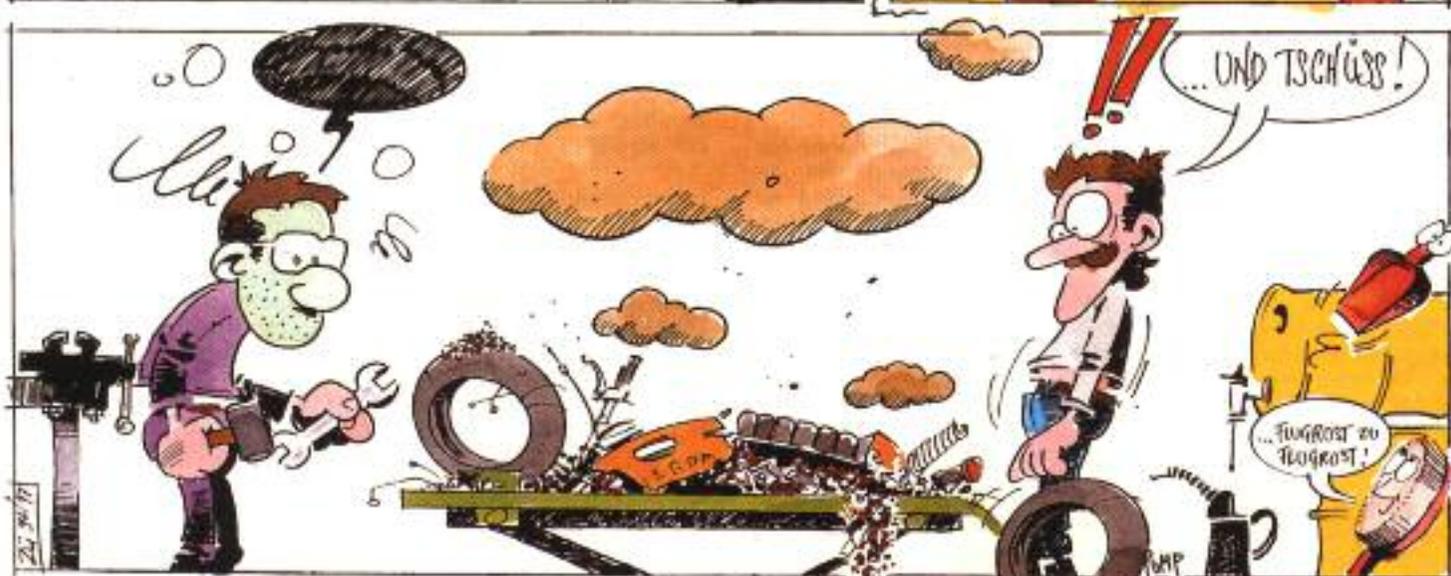
by Chrigel Zurrer
Nic Baschung

PRALLE TÖPFE

OIL OF LIFE CLUB



MERDA LAVERDA



EICHER MOTORS 

Classic Bikes



Eicher Motors Classic Bikes **BSA · Norton · Triumph · AJS · Matchless**
CH-6314 Unterägeri · Tel. 041 750 00 93 · Fax 041 759 53 39 · Internet: www.eichermotors.com



Hotel – Restaurant

Lüderenalp



- neue Bankett- und Seminarräume
- modernste, heimelige Zimmer mit der schönsten Aussicht ins Emmental
- Ihr Aufenthalt – ein Erlebnis!

1150 m ü. M., 3457 Wasen

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Familie B. Held-Kugler
Telefon 034 437 16 76
Fax 034 437 19 80

Swiss British

SBMC
for more fun!

TRIUMPH



P.P.

4000 BASEL 2

Adressenrichtigung bitte
nach AT Nr. 552, melden an:
SBMC Raier Herr
Bimensdorferstr. 337, 8055 Zürich

Walter von Allmen Motos

Hofmatt 4, CH-4413 Büren

Telefon +4161 911 02 00

Telefax +4161 913 92 91

wva@datacomm.ch www.vonallmen-motos.ch