

CN 1/2010



OFFIZIELLES ORGAN DES
SWISS BRITISH MOTORCYCLE CLUB

EDITORIAL CHAIRMAN'S LETTER **JUBI PARTY 2010** PROTOKOLL
GV 09 LÜDEREN **TRIDAYS** NEWCHURCH TERMINE **NEWS/INFO**
LUCAS PRINCE OF DARKNES **EINLADUNG** GV 2010 **CARTOON**

TRIUMPH



**Ernst Uhlmann AG
3257 Grossaffoltern**

032 389 20 45

HERZLICHEN DANK UNSEREN INSERENTEN
FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG

**GEMPERLI
Motos**



**Mech. Werkstatt
4623 Neuendorf**

**Peter Gemperli
Tel. 062 398 23 01**



**Nichtraucher-
Saal!!!**



**HOTEL ST. JOSEPH
GÄNSBRUNNEN**

**ZENTRUM ZUM MÜHLEHOF
GÄNSBRUNNEN**



Familie Prisca und Stefan Favetto
Hotel St. Joseph und Zentrum zum Mühlehof
4716 Gänsbrunnen
Telefon 032 639 13 01 Fax 032 639 10 09
info@hotelstjoseph.ch www.hotelstjoseph.ch

CN 1/2010

INHALT

EDITORIAL	1
GV09	2
CHAIRMAN'S LETTER	3
IMPRESSUM	4
NEWCHURCH 2009	5
INFO/NEWS	8
PROTOKOLL	9
LUCAS – PRINCE OF...	10
WAHRE LIEBE	11
VORANZEIGE	12
TERMINE	13
LÜDEREN 2009	14
EINLADUNG GV 2010	15
CARTOON	16



Liebe Leser

Ihr haltet wieder einmal ein CN in den Fingern – und wer hat's gemacht? Ich natürlich – Nach meinem letzten Editorial haben sich soviele Interessenten gemeldet, welche das CN machen wollten, dass es mir schwer fiel, mich für einen geeigneten Nachfolger zu entscheiden. Da ich keinen von den Bewerbern vorziehen wollte, habe ich mich entschieden unser Club News weiter zu basteln mechen konstruieren schreiben oder zusammenstellen verbrechen oder was auch immer (zutreffendes bitte einfach ankreuzen). Aber wenn mir jemand einen Artikel, oder Bilder oder Infos zuhalten möchte: Bitte Gerne!!! Ich bin für jede Art Unterstützung dankbar.

Themawechsel I

Wie Ihr auch aus meiner neuen e-mail-adresse auf Seite 4 seht, arbeite ich nicht mehr bei der AXA-Winterthur sondern bin jetzt der BrokerPlattform Schweiz AG angeschlossen. d.h. Ihr könnt bei mir alle grossen Versicherungsgesellschaften abschliessen und ca. 20 Krankenkassen, zum Teil mit sehr interessanten Kollektivverträgen. Eine unverbindliche Offerte kann sich also lohnen.

Themenwechsel II

Das Bild vom Ace. Ich habe schon etliche Male übers Ace berichtet, ich war auch schon einige Male zum Ace Day in London – und ich hatte immer zusammen mit SBMC-Freunden eine gute Zeit bei diesen Anlässen. Die Geschichte vom Ace (beginnt 1938), das ganze Ambiente, die Bikes – Cafe Racer in allen Variationen, haben mich schon lange fasziniert und begeistert. Letztes Jahr hat sich dann aus verschiedenen Gesprächen ergeben, dass der Versand von England und von Deutschland aus (der Kontinent wurde bis jetzt hauptsächlich von Deutschland aus beliefert) umständlich und portomässig zu teuer ist.

Seit diesem Jahr, habe ich nun die offizielle Vertretung von Ace Cafe London Produkten. Sämtliche Shirts, Batches, Patches, Stickers, könnt Ihr ab sofort direkt über den Schweizer Ace Cafe London Webshop: www.acecafeshop.ch bestellen und es wird direkt ab Lager Schweiz geliefert. Die Schweizer Homepage www.acecafelondon.ch wird voraussichtlich im April aufgeschaltet. Betreffend weiteren Aktivitäten halte ich Euch gerne auf dem Laufenden. Ich wünsche Euch allen eine unfallfreie Saison und viel Spass beim CN lesen

Euer Rolli W.

Homepage
www.british.bikes.ch
ist up-to date!
Chrigel sei Dank!



Blick auf den Aegerisee, wo im September unsere Jubi-Party steigen wird.

GV 2009

BY ROLLI W.



Samstag 25.4.2009 09:43: Der Postbote (engl. postman, schw.dt. pöstler) fummelt am Briefschlitz. Das CN ist das! Geschäft – gerade rechtzeitig, 1 Tag vor der GV ist es im Briefkasten!

Mein Einsatz – sprich Nachtschicht – hat sich doch soweit gelohnt, als dass das CN doch noch fertig wurde, so wie ich es Rainer Herr und unserem Präsi Franz versprochen hatte. Welche Befreiung: endlich wieder mit leichtem Herzen, ohne den CN-Druck im Genick an einen SBMC-Anlass fahren zu können.

Um 10:15 bin ich dann schon auf meiner 955er Daytona (...noch ein Bike für Männer – wie es Björn Uhlmann einmal so schön gesagt hat) unterwegs nach Bienne de la Mare. Mit Tankstopp leicht in 75 Minuten zu schaffen.

Manch einer mag sich noch an diesen geschichtsträchtigen Ort des ersten CN-Events erinnern, als wir wegen dem starken Bergluft die Teller mitsamt den Koteletts an den Tisch nageln mussten, damit nicht alles davon geflogen ist. "Long time ago" wie der Italiener zu sagen pflegt.

Am Nachmittag dann noch einen kleinen Abstecher zu Uhlmanns, da ich für meine Bonne noch ein paar Dichtungen brauchte, damit ich Ihre Öl-Inkonferenz (oder wie das heisst) in den Griff bekomme. Zeitaufwand bis ich wieder zurück am Bielersee bin: 4,5 Stunden.

Dies beinhaltet: 10 Minuten für die Dichtungen, der Rest der Zeit ist Palaver, Info was es Neues gibt, Aquisition von Neumitgliedern (Hi Mike!), Kaffeetrinken Hedy an die Generalversammlung erinnern und natürlich die Hin- und Rückfahrt.

Sonntag 26.4.2009 0800: von meinem Handy ertönt "The white cliffs of Dover". Mit was kann man sich sonst wecken lassen, wenn es zu einem Anlass des "Swiss British Motorcycle Club" geht. Das Wetter macht auch eher einen "Britischen" Eindruck; aber was soll's? Nach dem üblichen, morgendlichen Feuchtstart: Duschwasser aussen, Tee innen, geht's los. Landstrasse bis Lyss, dann auf die Bahn bis Schönbühl und dann via Krauchtal bis Oberburg.

Am Strassenrand beim "British Point Pub" hängt schon unsere Flagge, und so schaffe ich es – wie von unserem Präsi gewünscht – punkt 1000 vor Ort zu sein. Kassier Rainer ist auch schon eingetroffen und da sich unser VSW im Datum vertan hat (Haha!!!) und halt übers Wochenende im Grossdeutschen Reich weilt, fehlt also nur noch einer vom Vorstand. Richtig: unser Präsi Franz. Pünkt-

lichkeit ist die Höflichkeit der Präsidenten! Wie auch immer, um 1030 trifft dann seine Majestät mit Gefolgschaft ein und nach Kaffee und Gipfeli ist unser Scheff dann bereit für seine Thronrede zur neuen Saison. Um es kurz zu sagen, es war eine der längsten GVs des SBMCs 1 Std. 15 Min. 46 Sek.

Ok, um ehrlich zu sein war es ja meine Schuld, dass wir fast zu spät zum Mittagessen kamen. Hat doch die Diskussion ums CN die GV so extrem in die Länge gezogen; doch ich muss sagen, das Angebot von Fr. 25'000.–/Jahr, wenn ich das CN weitermache (Bedingung: garantierte 3 Ausgaben/Jahr) ist eine Überlegung wert!

Any way – um 12:30 wurde dann der Buurehamme mit Händöpfelsalaat serviert und um 13:30 lud dann der Gerberhase zur fakultativen Ausfahrt ein. Eine wunderschöne 90minütige Tour (nach ca 30 Min. hätte ich dringend aus WC..., aber da standen noch 2354 Kurven, 27 Hügel, 9,5 Täler und ein Verfahren (nein, kein gerichtliches), Hase hat einfach die falsche Abzweigung erwischt. PEINLICH!!!) dazwischen.

Der Schluss war dann bei einem Oldtimertreffen auf einem Flugplatz, wo wir noch ein wenig herumschauten, die letzten 5 verbliebenen alten Autos betrachteten, uns dann von einander verabschiedeten und in verschiedene Richtungen nach Hause fuhren.

Besten Dank an Hase für die Organisation und an alle die dabei waren – es war ein toller Saisonbeginn.



LIEBE SBMC-LER



Wieder einmal ist ein Jahr vorbeigegangen, das tolle Töff-Ausflüge, schöne Töff-Treffen und gute Geselligkeit mit sich gebracht hat.

Der OTM in Fribourg als erstes Highlight im SBMC-Jahr war wiederum ein voller Erfolg. Unsere 2009er GV in Oberburg war wie gewohnt kurzweilig und unsere Gastgeber Irmgard und Fredi haben uns hervorragend bewirtet. Die Stimmung war gewohnt locker und das Wetter – wie die nachmittägliche Ausfahrt – einfach perfekt. Besten Dank an Hase für die Organisation.

Ans Treffen in Vezio letztes Jahr fuhr ich mit meiner Tochter Mariana, sie fuhr zum ersten Mal selber auf ihrem Mönsterchen nach ins Tessin und war sehr stolz, das Treffen mit dem eigenen Töff besuchen zu können. Schlafen durften wir zwei bei einer «Nonna» und das Wochenende war einfach toll...

Überhaupt war das Treffen wieder einmal Sonderklasse, viele klassische Bikes, viele interessante Leute, sehr gute Stimmung... einfach VEZIO !!!!

Auf der Lüderen 2009 wurden bei bestem Wetter wieder sehr viele Kottletts verdrückt und der Kuchen zum Kaffee fand auch wieder sehr grossen Anklang. Auch bei diesem Treffen herrschte eine tolle Stimmung. Besten Dank an Hedi und seine Equipe für die unermüdliche Mithilfe!!!

Am letzten Pässerally konnte ich leider nicht teilnehmen.

Ganz kurzfristig wurde dann noch der Herbstausflug organisiert und Dank bester Ortskenntnis hat uns Hase auf eine wunderbare Tour rund um Madiswil geführt. Danke Hase, es war sensationell!!! Auch die Bewirtung im Saloon bei Strahm Aschi war toll.

Leider habt ihr sicher auch letztes Jahr unser Club-News wieder vermisst. Diesmal bin sicher auch ich etwas schuld an dieser Situation. Bei mir hat es eine persönliche Veränderung gegeben, die ziemlich einschneidend ist und ich hatte wenig Zeit und auch wenig Lust, etwas fürs CN zu schreiben. Überhaupt waren meine Freizeitaktivitäten im letzten Jahr etwas eingeschränkt, meine Laune nicht immer die Beste und meine Unternehmenslust oft eingebremst. Manchmal gibt's halt im Leben Veränderungen... keiner weiss, wann... wo... warum....

Ich hoffe, ihr habt für diese Situation Verständnis.

Aber jetzt haltet Ihr wieder ein CN in den Händen und es wird dieses Jahr nicht das Letzte sein! Versprochen!!!!

Im 2010 haben wir ja wieder mal einen runden Geburtstag – der SBMC wird 30 – und diesen Geburtstag wollen wir zusammen wieder gebührend feiern.

Wir haben in einem tollen Hotel an einem wunderschönen Ort Zimmer und Restaurant reserviert, einer tollen Party kann also nichts mehr im Weg stehen. Bitte beachtet die Voranzeige und reserviert euch den Termin. Es wird euch umhauen!!!!

Wir können uns also auf ein tolles SBMC-Jubiläum mit dem Töff freuen!

Ich wünsche allen einen guten Start in die Saison, eine unfallfreie Fahrt und viele tolle Stunden.

Euer Präsi

Franz

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY



RYTER **TRIUMPH**
ZWEIRADCENTER Tel 033 676 24 48
 3713 Reichenbach www.ryter-moto.ch

IMPRESSUM

SBMC-VORSTAND

Präsident Franz Stotzer
Aarbergstrasse 107
2500 Biel/Bienne
Tel. 079 439 71 00
franz.stotzer@straessler-storck.ch

Vize-Präsident Roland Weber
Im Rosengarten 17
4106 Therwil
Tel. 061 721 43 93 P
079 742 62 49
Fax 061 721 43 92 P
welcome@acecafelondon.ch

Kassier Rainer Herr
Birmensdorferstrasse 337
8055 Zürich
Tel. 043 960 23 70 P
Fax 043 960 23 71 P
Tel. 044 465 34 32 G
rainer@herr.com
PC-Kto. 80-34771-3

Sekretärin Hanna Luginbühl
Wattenwilstrasse 3
3076 Worb
Tel. 031 832 16 36 P
luginbuehlh@bluewin.ch

Club News Roland Weber
Im Rosengarten 17
4106 Therwil
Tel. 061 721 67 93
079 742 62 49
welcome@acecafelondon.ch

CN

CN-Redaktionsadresse TradAce.ch
Roland Weber
Postfach 441
4106 Therwil
welcome@acecafelondon.ch

Satz und Druck PowerGroup.ch AG
St. Jakobsstrasse 111
4132 Muttenz
www.powergroup.ch

Auflage 500 Ex.

Erscheint 3 x jährlich

WEB-SITE

Webmaster Christian Schär
Tälstrasse 11, 8223 Guntmadingen
Tel. 052 685 43 21
schaer-sc@bluewin.ch
www.british-bikes.ch

WHERE TO MEET

REGIONAL-STÄMME

Berner Oberland
jeden 2. Mittwoch des Monats
Gasthof zum Schütz
Bernstr. 5, 3629 Oppligen

Stammvater Jürg Gerber
Länggasse 104, 3600 Thun
Tel. 033 223 17 70

Seeland Region
jeden 1. Freitag des Monats
Rest. Traube, Grossaffoltern

Stammvater Franz Stotzer
Aarbergstr. 110, 2500 Biel/Bienne
Tel. 079 439 71 00

Zentralschweiz
jeden 1. Mittwoch des Monats
Rest. Schornen, am Morgarten
Oberägeri/Sattel

Stammvater Chrigel Zürcher
Mühlestr. 14, Postfach 542
8840 Einsiedeln
Tel. 055 412 76 29

Regio Basiliensis
jeden 1. Mittwoch des Monats
Restaurant Pantheon
Hofackerstr. 72, 4132 Muttenz

Stammvater Patrick Rinderknecht
Pappelstr. 8, 4123 Allschwil
Tel. 061 482 21 78

Olten u. Umgebung

Stammvater
Vakant

Zürich/Ostschweiz
jeden letzten Freitag d. Monats
Restaurant Kreuzstrasse
Neue Winterthurerstrasse 15
8303 Baltenswil

Stammvater Rainer Herr
Birmensdorferstrasse 337
8055 Zürich
Tel. 043 960 23 70 P

Aargau

Stammvater
Vakant

Per la Svizzera Italiana:
Romeo Minini
6938 Vezio, Tel. 091 609 15 94
Treffpunkt jeden Mittwoch-
abend in der Dorf Beiz Titi-Bar

Pour la Suisse Romande:
Christophe Parel
Parc 6
2300 La Chaux-de-Fonds
Tél./Fax 032 913 52 65
sbmc-fr@bluewin.ch

INFO

Fahrer und Besitzer von
AJS und MATCHLESS-Oldtimern
haben jetzt eine eigene
Webseite:
www.jampot.ch
mit Fotos und vielen Links zu
anderen marken-spezifischen
Sites."

Gruss Hans

**ZWEIRADCENTER
TOGGENBURG**

TRIUMPH®

Alle Modelle am Lager
Probefahrten
Super-Eintauschofferten
NEU: Racing Café/Bar

Marcel Büchler
9604 Lütisburg
Telefon 071 931 38 88
Fax 071 931 43 30

**ZWEIRADCENTER
TOGGENBURG**

**ADRESS-
ÄNDERUNGEN
BITTE AN
RAINER HERR
MELDEN!**

rainer@herr.com

NEWCHURCH 2009

TEXT BY ROLLI W. PHOTOS BY URS LEISINGER



In Newchurch steig das grösste Triumphtreffen der Welt! Nein nicht in Newchurch in Kent, Powys oder Staffordshire, sondern in Neukirch am Grossvenediger in Österreich.

Wieder einmal etwas Neues sagten wir uns und buchten schon früh unser Hotel in "Newchruch", da wir vorgewarnt wurden, dass alle Unterkünfte recht bald ausgebucht sein würden. Also reservieren, bezahlen sich auf das Wochenende im Juni freuen. 1 Doppel- und 1 Einzelzimmer für Urs, Michel und mich. Die restlichen R.A.T.-Members von Walti von Allmen buchten selbst und reisten dann auch einen Tag später ab und das auf der direkten Route Basel-Neukirch. Wir jedoch wollten am Donnerstagmorgen weg und uns durch die Dolomiten ans Ziel anpirschen.

Je näher wir jedoch besagten Juni-Weekend kamen, desto mieser wurde der Wetterbericht und als es soweit war, waren 5 Tage Vollschiff vorausgesagt.

Michel sagte dann kurzerhand ab und so waren wir nur noch zu zweit, die knapp 1000 km anzugehen. Das Wetter war wirklihv nicht berauschend, als wir auf der Autobahn Richtung Süden aufloshuhren – na ja, wenigsten regnete es nicht.

Kurzer Kaffeehalt in Altdorf und dann weiter nach Andermatt und dann über den Oberalp und nach 2, 3 Kurven waren wir schon über den Bernina. (habe

ich übrigens schon erwähnt, dass wir bereits in der Schöllenen die Sonnenbrillen montieren mussten?

Vor Bormio, gab es dann ein kurzes Gewitter – welches wir jedoch problemlos in einer Beiz abwetterten – wo wir uns dann entschlossen den trockenen Weg über das Stilfser Joch zu nehmen. In Lana (nach Meran) übernachteten wir dann, um am nächsten Morgen (wiederum bei strahlendem Sonnenschein) über Bozen und ein paar Pässe und Pässlein, Richtung Cortina d'Ampezzo zu brettern.

Vor dem Passo Giau wurde es dann bedrohlich schwarz am Himmel und bei einem Espresso entschieden wir uns fürs Regenkombi (Gott sei Dank!).

Ein paar Kilometer weiter war es dann wieder trocken und schön.

Je näher wir Österreich und Ne-





wchurch kamen, desto mehr Triumphs waren auf der Strasse und mit Nummernschildern aus ganz Europa! Gegen 17 Uhr waren wir dann im Ort und nach dem Anmelden im Tourist Office, Entgegennahme des Infomaterials und des Tridays T-Shirts bezogen wir dann unsere Suite im Hotel (kein Scherz!).

Danach ging es ab auf die Gasse – jede Menge Stände mit Umbauten und Zubehör, 3 Bühnen für Live-Music und Shows und jede Menge Beizen (sorry Pubs) und Shops. Alles war englisch angeschrieben – sogar Fredls Gemüseladen hiess Fredls Grocery! Die Typen in Newchurch waren echt der Hammer und das ganze Kaff war

dabei. An fast jedem Haus hing eine Triumph-Flagge oder ein Union Jack. Es gab Guinness, Fish und Chips und vor allem die typisch englische Erfindungen: Pizza e Pasta. Am Abend trafen wir dann noch Wal-tis Ratten und es war ein echt gemüt-





licher Abend; einzig die Temperaturen waren etwas unterkühlt. Am Samstag nach dem Morgenessen war dann wieder Sight-Seeing angesagt und das war echt spannend, war doch die Hauptstrasse durchs Dorf für jeglichen Verkehr gesperrt, ausser für Fussgänger und Motorräder!!! Am Nachmittag faden noch Stunt-Shows mit Kevin Carmicheal und der

grosse Corso nach Zell am See statt. Der Corso war jedoch eher ein von der Polizei angeführtes zügiges Fahren jenseits der Geschwindigkeitslimite. Wiede im Hotel zurück gönnten wir uns dann noch einen Saunagang und eine Massage, damit wir uns entspannt und gestärkt ins Nachtleben stürzen konnten. Sonntag Morgen fuhren wir dann zu

Fünft über den Grossglockner und dann wieder via Italien (inkl. Übernachtung auf dem Jaufenpass) über den Ofenpass in die Schweiz. Auch die Heimfahrt war Strecken- und Wettermässig ein Erlebnis; Kurven und Sonnenschein, eine gute Gruppe zusammen und ein Bike unterm Hinter das Freude macht. Newchurch ist allemal eine Tour wert!



Kawasaki

**Verkauf, Reparaturen, Service
und Motorradvermietung**

Moto-Center Katzensee

**Mühlackerstrasse 100
8048 Zürich, Tel. 044 371 10 50**

TRIUMPH

INFO



Andy Kauz

04.08.1957 – 21.01.2010

Leider müssen wir Euch mitteilen,
dass uns Andy Kauz
letztes Jahr verlassen hat.

Andy, wir wünschen Dir da oben
viele schöne Kurven und Pässe!

Du wirst uns fehlen.

NEWS

FREUNDE ALTER MOTORRÄDER, SCHWEIZ
„AMIS DE LA MOTO ANCIENNE, SUISSE“
AMICI MOTO VETERANE, SVIZZERA

6. Juni 2010

Oldtimer Treffen

TCS-Areal

Füllinsdorf

www.fam-amv.ch

Rev it up!

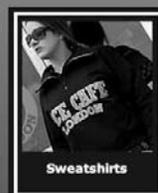


Willkommen im Ace Cafe London Webshop

Die exklusive Quelle für authentische und originale Ace Cafe London Produkte

The One Stop Rockers Shop

Der Schweizer Ace Cafe London Webshop – Rev it up!



Jetzt auch in der Schweiz!
www.acecafeshop.ch

PROTOKOLL DER 29. GENERALVERSAMMLUNG

Sonntag, den 26. April 2009, British Classic Point Oberburg

1. Begrüssung

Begrüssung der Anwesenden
Ehrenmitglieder: Hedy Uhlmann

Wahl der Stimmzähler

Roli Pfister wird als Stimmzähler gewählt.

2. Protokoll der Generalversammlung vom 13. Mai 07

Das Protokoll wurde im CN 1/09 veröffentlicht und wird einstimmig genehmigt.

3. Traktandenliste

Die Traktandenliste wird genehmigt.

4. Bericht des Präsidenten

Seit der letzten GV unsere traditionellen Anlässe:
Engländertreffen in Vezio
Lüderenalpausflug
Pässerally
Herbstausflug Chasseral
Chlausenhöck in Oberhofen
Besten Dank allen Teilnehmern und vor allem allen Organisatoren!

OTM 2009

Umsatz Fr. 20'400.00
Gewinn Orientiert der Kassier
Helfer: Jürg + Mariana Stotzer, Wini + Vroni, Roli Weber, Rainer + Christopher Herr, Fred Rubi, Franco,
Auch dieses Jahr hats mit den Helfern geklappt. Besten Dank !

Situation um Club News

Clubnews ist eine Dienstleistung des Redaktionsteams und muss nicht unbedingt regelmässig erscheinen.
Redaktor ist eigentliche Walter Studer
Roli Weber hat immer die Hauptarbeit gemacht
Unser Redaktionsteam ist etwas amtsmüde
Wir müssen eine neue Lösung finden oder das Erscheinen vorübergehend einstellen, bis wir eine Lösung haben.
Im Verschiedenen werden wir auf dieses Thema zurückkommen.
Der Bericht des Präsidenten wird einstimmig genehmigt.

5. Rechnung 08, Revisorenbericht, Genehmigung

Zahlen können beim Kassier angefordert werden
Die Rechnung 2008 wird von Rainer Herr vorgestellt.
Der Revisorenbericht wird von Jürg Bohne verlesen. Er schlägt der Versammlung Genehmigung der Rechnung vor. Die Versammlung genehmigt die Rechnung 08 einstimmig.

6. Budget 09

Zahlen können beim Kassier angefordert werden
Weil die Clubfinanzen in sehr gutem Zustand sind, schlägt der Kassier Rainer Herr eine Reduktion des Mitgliederbeitrages auf Fr. 40.00 vor. Diese Reduktion und das Budget 09 werden einstimmig genehmigt.

7. Mutationen

22 Austritte, 5 Neueintritte ergeben einen neuen Mitgliederbestand von 242. Die Mutationen werden genehmigt.

8. Wahlen

Revisor Bohne Jürg wird für 2 weitere Jahre wiedergewählt. Ersatzrevisor bleibt Franco ???
WebMaster Schorsch Frossard und Sekretärin Sandra Frossard haben beide demissioniert.
Als Sekretärin wird neu einstimmig gewählt Hanna Luginbühl
Als webmaster wird einstimmig gewählt Chrigo Schär
Übriger Vorstand wird mit Applaus bestätigt

9. Programm 09

27. - 29. März	Oldtimer- und Teilemarkt in Fribourg (OTM)
26. April	Generalversammlung SBMC Oberburg
12. - 14. Juni	Motorradtreffen Vezio, "Incontro di Moto Inglesi" B.B. Vezio
21. Juni	Lüderenalp
7. - 9. August	Pässerally
7. - 9. August	Black Shadows Treffen Büriswilen (Link)
30. August	22. Oldtimer-Treffen Lütterswil
11. - 13. Sept.	Ace-Day (London / Brighton) (Link)
12. - 13. Sept.	Thunersee-Rally, FAM
4. Oktober	Herbstausfahrt
27. + 28. März 2010	OTM Fribourg

10. Stämme

Hase erwähnt neues Clublokal Stamm Berner Oberland. Siehe auch CN 1/09. Treffpunkt immer 2. Mittwoch im Monat.

11. Verschiedenes

A. Situation Club News:

Ermacora schlägt vor, das CN durch einen Profi erstellen zu lassen und den zu bezahlen. Die Stämme sollten vermehrt für Berichte verantwortlich gemacht werden.
Wale bemerkt, das ein einfacheres CN auch genügen würde, rühmt aber das jetzige CN sehr.
Es wird vorgeschlagen, mehr Beiträge über's Internet reinzuholen.
Roli Pfister schlägt vor, Roli W. für seine Arbeit zu bezahlen. Der Vorstand wird diese Anregungen und Vorschläge alle prüfen

B. Vorschläge Jubi-Party

Nächstes Jahr haben wir wieder ein Jubiläum vor uns. Hase schlägt vor, diese Party in einer Alphütte stattfinden zu lassen. Es wird ange-regt, dass auf alle Fälle ein Feuerwerk stattfinden muss. Der Vorstand wird einige Vorschläge ausarbeiten.

C. Wortmeldungen der Mitglieder

Hase teilt mit, dass auf dem Parkplatz eine Schraubenmutter gefunden wurde. Er organisiert nach dem Essen eine kleine Ausfahrt.
Die Kosten für essen und Getränke werden allesamt von der Club-kasse übernommen.

Der Präsi dankt allen:

Vorstandsmitgliedern, Stammvätern, allen sonstigen Helfern, Organisatoren und Gönnern sowie allen Teilnehmer an den Veranstaltungen. Spezieller Dank an Hase für die Organisation dieser GV.

Die Versammlung wird um 12.05 Uhr geschlossen.

LUCAS – PRINCE OF DARKNESS

ÜBERSETZUNG MAC RECHER



Die Fehleranfälligkeit von Lucas Komponenten ist ein steter Quell von sowohl Betroffenheit (wenn du selbst mit deinem Bock liegen bleibst) als auch Humor (am SBMC Hock, wenn der Kollege von seiner Panne erzählt) für die verrückten und leidensbereiten Liebhaber englischer Motorräder und Sportwagen.

Das Lucas Motto:

“Komm heim, bevor es dunkel wird.”

Lucas ist eine Abkürzung für: Loose Unsoldered Connections and Splices. (dt.: Verliere unverlötete Lötunkte und Kabelverbindungen)

Des Prinzen letzte Worte an seinen Sohn: “Fahr nicht weg nach Einbruch der Dunkelheit!”

Lucas streitet es bis heute ab, die Dunkelheit erfunden zu haben. Aber plötzliche, unerwartete Dunkelheit geht definitiv auf sein Konto.

Lucas gilt als der Erfinder des ersten Scheibenwischers mit Intervallschaltung.

Lucas hat auch den selbstdimmbenden Frontscheinwerfer erfunden.

Die drei Positionen eines Lucas Schalters: GEDIMMT, FLACKERN und AUS.

Die alternativen Positionen eines Schalters: RAUCH, GLÜHEN und ZÜNDEN.

Lucas Elektroprodukte gelten als erste seriennässig verbaute Wegfahrsperrre.

“Ich lebe schon seit Jahren mit einem Lucas Herzschrittmacher und hatte nie irgendwelche Pro...”

Habt ihr schon vom Lucas Torpedo gehört? Er sank.

Es stimmt nicht, dass Lucas 1947 versuchte, das Parlament zur Aufhebung der Ohmschen Gesetze zu bewegen. Sie stellten ihre Bemühungen ein, als sie auf zu viel Widerstand stiessen.

Frage an einen Land Rover Fahrer:

“Wie können sie nachts die verschiedenen Schalter unterscheiden, da doch alle gleich aussehen?”

Antwort: “Es spielt keine Rolle, welchen man drückt, es passiert eh nichts!”

Warum trinken die Briten warmes Bier? Lucas stellte auch ihre Kühlschränke her.

Alexander Graham Bell erfand das Telefon – Thomas Edison erfand die Glühbirne – und Joseph Lucas erfand den Kurzschluss.

Lucas Systeme laufen schon mit Wechselstrom, die Frequenz ist aber völlig zufällig.

Lucas Abblendschalter Positionen: HIGH und BLOW

Neuer Mittwochshock Stamm Basel

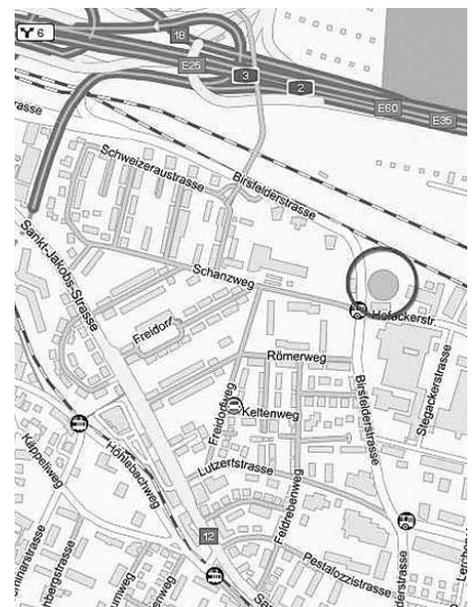
Da das Rest. Drehscheibe in Muttenz schliesst, treffen wir uns ab 7.4.2010 ab 20 Uhr im

Rest. Pantheon

Hofackerstrasse 72

4132 Muttenz/BL

Es beherbergt das ACS Automuseum und liegt an der Autobahnausfahrt Muttenz; ein grosses Rundgebäude etwa 300m von der «Drehscheibe» entfernt. Grosser Parkplatz, Standort siehe Skizze.



LIEBESERKLÄRUNG AN ENGLISCHE AUTOS

ÜBERSETZUNG AUS DEM FRANZÖSISCHEN VON MAC RECHER



Das englische Auto ist vielleicht eine Idee oder eine Weltanschauung, aber sicher kein Transportmittel.

Wer ein solches Auto kauft, verzichtet ein für alle Mal auf automobiler Fortbewegung, denn ein englisches Auto ist nicht zum fahren gemacht. Es wurde weder dafür konzipiert, noch dafür gebaut. Dafür aber, das werden alle Besitzer mit einem wässrigen Auge bestätigen, ruiniert es stetig dein Vertrauen und deine Ersparnisse und bekleckert hinterlistig den Boden deiner Garage. Wenn man die braunen Flecken auf dem Boden sieht könnte man meinen, der Motor und das Getriebe wurden dem Leitgedanken des Lecks folgend konzipiert.

In Wirklichkeit haben die Briten tropfende Autos gebaut, um besser mit den Regentropfen in ihrer Heimat zu verschmelzen. Sie haben das domestizierte Auto erfunden, dieses mechanische Haustier, welches jede Art von Beweugung scheut und nichts so liebt, wie in der Nähe des Menschen zu altern und dabei sogar etwas an Wert zu behalten. Wenn man es so betrachtet, hat das britische Auto durchaus eine Daseinsberechtigung. Ich rede hier selbstverständlich von Klassikern und nicht von fantasielosen Kopien deutscher Hersteller. Beim Original kracht der erste Gang und der zweite, dritte und vierte lassen sich nicht einlegen. Sie lassen sich morgens nie und abends selten starten. Sie sind ausgerüstet mit SU Vergasern, Lucas Zündungen, Smiths Anzeigen und Laycock Overdrives, so viele unheil-

volle Komponenten, perfektioniert von verrückten Firmen, die trotz all ihrer begangenen Schandtaten eine Zeit lang der Stolz der britischen Automobilindustrie waren. Ich spreche von all den wunderbaren Autos, welche dem Auge ebenso schmeichelten wie der Nase.

Wenn man in diesen Wagen Platz nimmt, umgibt einen stets ein einzigartiger Geruch von Holz, Leder, nassen Teppichen, angeschmorter Kabelisolation und ranzigem Öl. Natürlich hat jede Marke ihre ganz eigene fein abgestimmte Geruchskomposition, dennoch gibt es einen gemeinsamen britischen Nenner. Genau zu diesem Zeitpunkt verlor man den Verstand, während die Nase gierig den noblen aristokratischen Geruch einsog, die Hand zärtlich das Leder streichelte und die Augen sich labten am Anblick des polierten Edelholzes und dem Chrom der Fensterheber und Instrumente. Man schloss die Augen und träumte davon in diesem Wagen die ganze Welt zu bereisen, während dem man den Verkäufer stehts noch, wie durch Watte gedämpft den kräftigen Motor loben hörte. Also stellte man einen Scheck aus, einen Scheck ohne Ende, um auf einen Streich eine Nationalität zu erwerben. Man meinte einen Jaguar, MG, Triumph, Sunbeam, Alvis oder einen Healey gekauft zu haben, kurz, etwas mehr als nur ein Auto, doch in Wirklichkeit wurde man Besitzer einer Tonne

gleichmässig auf alle Räder verteilter Probleme.

Mein spezialisierter Garagist erzählt mir oft vom Jaguar XJ6. Er nennt sie Kummerkisten: "Wenn man sieht, wie die gebaut sind, fragt man sich, warum sie trotzdem fahren." Mein Garagist ist ein Pragmatiker. Vom XJS12 sagt er: "Der XJ6 ist ein Sechszylinder, der XJS12 hat doppelt so viele Zylinder und bereitet deshalb auch doppelt so viele Sorgen."

Wenn man englische Autos als immobile Vollblüter, als Fragmente des Commonwealth, als Kokons des guten Geschmacks betrachtet, ist alles in Ordnung. Erst wenn man den Zündschlüssel dreht und versucht, von A nach B zu kommen, wird es schwierig. Ich weiss, wovon ich rede. Ich habe diesen Sport, die englische Panne, 15 Jahre lang betrieben und wurde nacheinander verraten von zwei Austin 1300, verlassen von einem TR4 IRS, lächerlich gemacht von einem Triumph Vitesse 6 und gedemütigt von einem MG B, der sogar in Flammen aufging in der Garage, nota bene mit stillstehendem Motor. Alle diese Autos verbrachten mehr Zeit beim Mechaniker als mit mir auf der Strasse. Alle waren so verführerisch, dass ich nach jeder Panne dachte, jetzt werde alles wieder gut. Alle hatten diesen typischen Geruch, der Vertrauen weckt und führen gut im Regen. Alle hatten etwas menschliches und liessen mich ohne Vorwarnung im Stich. Erst gegen Ende verstand ich, welch wirklicher Zweck diesen "Gartenmöbeln" zugeordnet ist. Abends fuhr ich das Cabriolet auf den Rasen, klappte das Dach nach hinten und zündete mir eine Zigarette an während dem ich Radio hörte. Dann rauchte ich als mobiler Reisender und träumte den Wolken nach, die am Himmel vorbeizogen.

Vor kurzem habe ich einen kleinen japanischen Roadster gekauft. Er ist komplett wasserdicht. Morgens startet er problemlos, sogar im Winter. Das Benzin-Luft Gemisch wird von einem Prozessor gesteuert. Die Heizung heizt, der Ventilator bläst, die Gänge lassen sich leicht schalten und der Benzinverbrauch ist angemessen. Ich gehe nie mehr zum Mechaniker und habe meinen Vertrag mit der Pannenhilfe gekündigt. Kurz, ich fahre ein Automobil. Anders ausgedrückt, ich langweile mich zu Tode und es ödet mich an.

JUBI-PARTY 2010

VORANKÜNDIGUNG



Liebe SBMCler

Im 2010 ist es soweit! Die Jubi-Party zum 30sten Geburtstag unseres Clubs findet am Wochenende vom 18./19. September statt!

Schauplatz des Geschehens wird diesmal das Seminarhotel am Aegerisee sein. Haltet Euch dieses Datum frei. Wir haben das ganze Hotel reserviert und es wird ein unvergesslicher Anlass werden – und das zu einem Preis, der Euch die Kolben aus den Zylindern hauen wird.

Nähere Infos und das Anmeldeformular kommt mit separater Post im April! das OK



DAS SBMC-JAHR AUF EINEN BLICK

27./28.	MÄRZ	OTM FRIBOURG
2.	MAI	GENERALVERSAMMLUNG IN
11.–12.	JUNI	VEZIO
20.	JUNI	LÜDERENALPTREFFEN
25.–27.	JUNI	TRIDAYS IN NEWCHURCH
6.–8.	AUGUST	PÄSSE-RALLY
6.–8.	AUGUST	BLACK SHADOWS-TREFFEN BÜRISWILEN
29.	AUGUST	23. OLDTIMER-TREFFEN IN LÜTERS WIL
10.–12.	SEPTEMBER	ACE-DAY (LONDON/BRIGHTON)
11./12.	SEPTEMBER	THUNERSEE-RALLY
18./19.	SEPTEMBER	JUBI-PARTY AM AEGERISEE
3.	DEZEMBER	CHLAUSENHÖCK

**NÜTZLICHE WWW'S ZU DEN ANLÄSSEN:
 ACE-CAFE-LONDON.COM – BLACKSHADOW.CH –
 BRITISH-BIKES.CH – FAM-AMV.CH – TRIDAYS.COM**

Ja, ich will beim SBMC dabei sein!

Jahresbeitrag: Fr. 40.–

Name	Vorname	
Beruf	Geburtsdatum	
Strasse/Nr.	PLZ/Ort	Telefon
Motorradmarke/Typ	Jahrgang	
Datum	Unterschrift	

Ausfüllen, kopieren / ausschneiden, faxen/senden an:

Rainer Herr, Birmensdorferstrasse 337, 8055 Zürich, Fax 043 960 23 71 oder e-mail: rainer@herr.com

LÜDERENALP 2009

BY ROLLI W.



Sunday morning – Aufstehen ist ja nicht unbedingt mein Ding – aber es ist Lüderensontag und ich habe mit "Mike the Bike" bei der Tankstelle in Nidau abgemacht.

Mike kommt das erste Mal mit auf die Lüderen – er fährt eine Thruxton mit überlegalen Pipes und einem Hinterrad dessen Toleranz im Milimeterbereich in der Schwinge dreht. Um nicht einem allfälligen Verfolgungswahn ausgeliefert zu sein, hat das Teil auch keine Rückspiegel – kurzum ein richtiger Cafe Racer.

Biel – Lüderenalp, genau die richtige Strecke um mein neues Navi auszuprobieren. Direkte Route inkl. Naturstrasse und Feldweg. Hat bestens funktioniert, nur das mit der Radarwarnung funktioniert nicht – aber das Feuerwerk vor Burgdorf hat mich nur von vorne erwischt! Da kann sich die Kapo mal wieder ein Foto übers Cheminée hängen!

Jedenfalls war es eine erfrischende Fahrt und das Navi ist eine Supersache, wenn man einmal von den gewohnten Wegen weg will.

Auf der Alp hingegen war es jedoch sehr traditionell. Das heisst, Leute, Bikes und Koteletts – genau das Richtige für den Sonntag nach Vezio. Auch die neue Tradition: Kaffee und Kuchen kommt sehr gut an und wenn das Wetter stimmt, ist es fast schon ein "all inklusiv event".

Für alle die, welche noch nie auf der Lüderen waren oder schon lange nicht mehr, oder überhaupt und wie auch immer – Hedy's Koteletts sind einfach Weltklasse – der Ausflug lohnt also allemal, ob mit oder ohne Navi.



INVITATION ASSEMBLEE GENERALE INVITAZIONE ASSEMBLEA GENERALE EINLADUNG GENERALVERSAMMLUNG

Sonntag, 2. Mai 2010

Gasthaus zum Bären, 5076 Bözen
Achtung NICHT Bözberg!!

1030 Uhr Rendez-vous
1100 Uhr Generalversammlung
1200 Uhr Apéro, Mittagessen
1400 Uhr Ausfahrt

Traktanden

1. Begrüssung,
Wahl der Stimmzähler
2. Protokoll der GV 2009
3. Traktandenliste
4. Bericht des Präsidenten
5. Rechnung 2009
und Budget 2010
6. Revisorenbericht
7. Mutationen
8. Wahlen
9. Programm 2010
10. Stämme
11. Verschiedenes

Anträge zuhanden der GV sind schriftlich
bis 2. April 2010 zu richten an:

Roland Weber
Im Rosengarten 17
4106 Therwil

**Ich freue mich auf Euer zahlreiches
Erscheinen zu unserer Jubiläums-
Generalversammlung in Bözen!**

Präsi Franz



© by Christl Zimmer
Nic Waschung

PRALLE TÖPFE
OIL OF LIFE CLUB



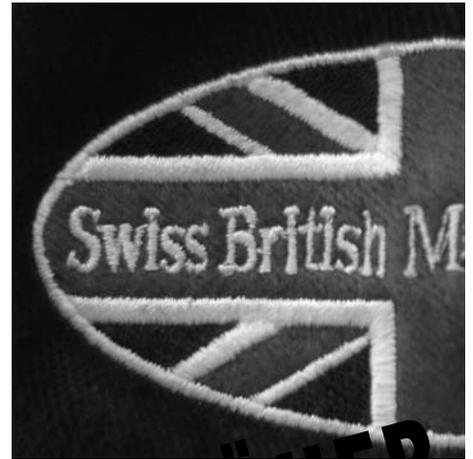
AUCH DER VATER...

SCHRAUBTERMIN



© Zi

CLUB BOX



AUFNÄHER

BESTELLUNG

- Ich bestelle Ex. SBMC-Mugs à **Fr. 9.-**/Stk, exkl. P&P
- Ich bestelle Ex. SBMC-Aufnäher à **Fr. 8.-**/Stk, exkl. P&P
- Ich bestelle Ex. SBMC-Aufkleber à **Fr. 1.-**/Stk, exkl. P&P

Lieferungen an: Name: _____ Adresse: _____
 PLZ/Ort: _____ Unterschrift: _____

Bestellung einsenden an: **SBMC CLUB-BOX**, Rainer Herr, Birmensdorferstrasse 337, 8055 Zürich, Fax 043 960 23 71 oder e-mail: rainer@herr.com
 Lieferung erfolgt per Post mit Rechnung, zahlbar innert 10 Tagen zuzüglich Porto und Verpackung

REPARATUREN
ERSATZTEILE
RESTAURATIONEN
SERVICE

CLASSIC
CME
MOTORCYCLE
ENGINEERING

KURBELWELLEN
DYNAMISCH
AUSWUCHTEN
MECHANISCHE
WERKSTÄTTE

CME PETER STEBLER
BURTON TRIUMPH
BSA AJS MATCHLESS
GREENINGERSTR. 23
4208 NUNNINGEN
TEL 061 791 08 06

Graphic Design: Freddy Häner, SGD

TRIUMPH



B **P.P.**
4000 BASEL 2

Adressnachrichtigung bitte
nach AT Nr. 552 melden an:
SBMC Rainer Herr
Birmensdorferstr. 337, 8095 Zürich

Walter von Allmen Motos

Hofmatt 4, CH-4413 Büren

Telefon +4161 911 02 00

Telefax +4161 913 92 91

wva@datacomm.ch www.vonallmen-motos.ch